



Stadt Tecklenburg	Stabsstelle Klimaschutzmanagement	Datum 28.05.2020
	Aktenzeichen/Kürzel: LHB	
Sitzungsvorlage Nr. 045 / 2020		
[] für den Haupt- und Finanzausschuss	am	TOP
[x] für den Bau-, Planungs- und Stadtentwicklungsausschuss	am 22.09.2020	TOP
[] für den Ausschuss für Umwelt, Kultur und Touristik	am	TOP
[] für den Werkausschuss des Abwasserwerkes	am	TOP
[] für den Ausschuss für Familie, Schule und Sport	am	TOP
[x] für den Rat	am 16.06.2020	TOP 17
öffentliche Sitzung		
Betreff:		
SPD-Antrag vom 17.03.2020		
Prüfung Radverkehrskonzept des Kreises Steinfurt		
<u>Finanzielle Auswirkungen:</u>		
() keine haushaltsmäßige Berührung	(x) Auswirkung s. Sachverhalt	
Zuständiger Haushaltsplan:		
() Ergebnisplan		
() Finanzplan A (lfd. Verwaltungstätigkeit)	() Finanzplan B (Investitionstätigkeit)	
(x) Folgekosten (Auswirkungen siehe Sachverhalt)		
<u>Beschlussvorschlag:</u>		
<p>Der Rat der Stadt Tecklenburg nimmt die bereits durch die Verwaltung ausgearbeitete Gegenüberstellung zwischen den beantragten Radrouten gemäß SPD-Antrag vom 17.03.2020 und den im Radverkehrskonzept des Kreises dargelegten Maßnahmen zur Kenntnis. Er fordert jedoch den Kreis Steinfurt auf, die Radwegeneubau-Maßnahme TECN017 entlang der K11 (OT Brochterbeck) mit höherer Priorität zu betrachten und umgehend ins Radwegebauprogramm des Kreises aufzunehmen. Gleiches gilt bzgl. der höheren Priorisierung der Radwegeneubau-Maßnahme TECN015 entlang der L589 (OT Leeden). Weitere, gewünschte und den Radwegeaus- und neubau betreffende Priorisierungsanträge an den Kreis sowie <i>Straßen NRW</i> oder Vorhabensanträge hinsichtlich eigens zu gründender Bürgerradwegevereine zwecks beschleunigter Radwegebauvorhaben, können im Bau-, Planungs- und Stadtentwicklungsausschusses des Rates der Stadt Tecklenburg gestellt werden.</p>		
		
_____ Bürgermeister/in	_____ FB-Leiter/in	_____ Zust. Bearbeiter/in

Sachdarstellung, Begründung:

Die SPD-Fraktion stellt in ihrem Antrag vom 17.03.2020 (siehe Anlage) fest, dass „Tecklenburg mit seinen vier Ortsteilen in den Radwegeplanungen des Kreises nicht auftaucht“. Daher wird die Verwaltung gebeten, an den Kreis Steinfurt heranzutreten, um eine Aufnahme in das Radwegekonzept des Kreises, unter anderem mit den sieben in der untenstehenden Tabelle dargestellten Radwegeverbindungen, hinzuwirken.

Die Verwaltung hat diesen Antrag gesichtet und vor der Ratssitzung das Radwegekonzept (korrekt: Radverkehrskonzept) des Kreises untersucht. Dazu wird Folgendes (siehe auch Tabelle 1) mitgeteilt:

Das Radverkehrskonzept im aktuellen, der Verwaltung zugesandten Entwurf inkl. Maßnahmenplanungen und Kostenabschätzungen ist vom Kreis Steinfurt gemeinsam mit der *Planersocietät* und dem *Planungsbüro VIA eG* erarbeitet worden. Es sollte am 27.05.2020 im Ausschuss für Verkehr, Wirtschaft, Bauen, Energie, Tourismus und Demografie auf Kreisebene hinsichtlich der nötigen Maßnahmen und Prioritätenlisten vorberaten und final vor den Sommerferien im Kreistag am 22.06.2020 beschlossen werden. Die Prioritätenliste der Maßnahmen wird anhand der Summe der tabellarisch definierten Punktzahl je Kriterium „Netzzusammenhang“, „Maßnahmenkategorie“ und „Verkehrssicherheit“ – unterteilt in „Belastungsbereich der Straße gemäß ERA“ (technisches Regelwerk „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“) und der „Unfallschwere“ festgelegt (siehe Anlage Abb. 6).

In dem Konzept sind dabei bereits Radwege-Maßnahmen inkl. Kostenabschätzung für Tecklenburg genannt. Auf die Umsetzung der Maßnahmen des Baulastträgers *Straßen NRW* hat der Kreis nur indirekt Einfluss; auf Maßnahmen an eigenen Kreisstraßen direkt. Kommunale Maßnahmen sind durch Kommunen selbst aufzugreifen und werden dabei durch fachliche Expertise seitens des Kreises beratend unterstützt.

Der Rat der Stadt Tecklenburg ist aufgerufen, Anregungen, Stellungnahmen und Priorisierungsanträge auch nach dem kreisseitigen Beschluss über das Radverkehrskonzept beim Kreis vorzutragen. Dies kann auch einen für erforderlich erachteten vorzeitigen Beginn einer Maßnahmenumsetzung (für Kreisstraßen) betreffen und den Vorschlag, die Maßnahme vordringlicher im Radwegebauprogramm des Kreises zu verorten.

Der Start der Umsetzung der Maßnahmen auf Bundes- und Landesstraßen ist bei *Straßen NRW* zu beantragen. Der Kreis unterstützt dabei gerne. Aktuell könnte gemäß Aussage des Kreises jedoch der Ausbau der unten genannten „Velo-Routen“ an Landesstraßen verzögert starten, da noch nicht alle Fördergrundlagen für „Velo-Routen“ vorliegen („Velo-Routen“ = 3 m breite Radwege | bereits bekannte, ERA-konforme Nebenrouten = 2,50 m breite Radwege).

Tab. 1: Gegenüberstellung der vorgeschlagenen Radwege gemäß Antrag der SPD-Fraktion vom 17.03.2020 und der aktuellen Sach- und Maßnahmenlage (mit farblicher Kennzeichnung) gemäß Entwurf des Radverkehrskonzepts des Kreises Steinfurt

Notwendige Radwege gemäß SPD-Antrag	Aktuelle Lage vor Ort	Bedarfslage gemäß der Verwaltung	Maßnahmen(nr.) gem. Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt (Karte siehe Anlage Abb. 5)	Anmerkung Verwaltung
I Ortsteil Leeden – Lengerich	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs ab <i>Herkenstraße</i> / Ecke <i>Am Ritterkamp</i> (in Leeden) bis <i>Bergstraße</i> Ecke <i>Heckenweg</i> (in Lengerich) -> 3506,35 m	Notwendiger Ausbau Radfahrstreifen oder gemeinsamer Fuß- und Radweg 3506,35 m Baulast: Land	TECN014: Neubau Radweg zwischen Leeden und Lengerich 2432m Niedrige Priorität 851.200€ Baulast: Land +LENN005 anknüpfend 986 m Niedrige Priorität 414.000 € Baulast: Land	Im Konzept berücksichtigt ✓
II Ortsteil Leeden – Lotte (über Loose)	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs ab <i>Lotter Straße</i> / Ecke <i>Natrup Hagener Straße</i> (in Leeden) bis <i>Münsterstraße</i> / Ecke <i>Looser Bergweg</i> (es folgt breiterer Mehrzweckfahrstreifen) (kurz vor Lotte) -> 3064,74 m	Notwendiger Ausbau Radfahrstreifen oder gemeinsamer Fuß- und Radweg 3064,21 m Baulast: Land	TECN015 Neubau Radweg 2602 m auf <i>Lotter Str. L589</i> Mittlere Priorität 910.700€ Baulast: Land TECN016 Neubau Radweg 306 m auf <i>Lotter Str. L589</i> Niedrige Priorität 107.100€ Baulast: Land TECN009: Ausbau bei Sanierung des aktuellen Radwegs Teilstück innerorts Leeden bis Ecke <i>Natrup-Hagener Str.</i> 493m Niedrige Priorität 11.800€ Baulast: Land +LOTN003: anknüpfend 4284 m Mittlere Priorität 1.449.400€ Baulast: Land	Im Konzept berücksichtigt ✓
III Ortsteil Brochterbeck – Lengerich	a) Straße ohne Sicherung des Radverkehrs ab <i>Wechter Straße</i> / Ecke <i>Harkenstraße</i> (in Brochterbeck) bis <i>Ibbenbürener Straße</i> / Ecke <i>Schafweg</i> (danach breiterer Mehrzweckfahrstreifen) (kurz vor Lengerich) -> etwa: 2585,21 m b) Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße über <i>Am Steinhügelgrab</i> und <i>Brochterbecker Str.</i> vorhanden (Route ca. 10900 m)	Notwendiger Ausbau Radfahrstreifen oder gemeinsamer Fuß- und Radweg an der <i>Ibbenbürener Str.</i> 2585,21 m Baulast: Land	x	Nicht berücksichtigt x Anmerkung b): Sichere Nebenwege sind bereits vorhanden

Notwendige Radwege gemäß SPD-Antrag	Aktuelle Lage vor Ort	Bedarfslage gemäß der Einschätzung der Verwaltung	Maßnahmen(nr.) gem. Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt (Karte siehe Anlage Abb. 5)	Anmerkung seitens der Stadt
IV Ortsteil Brochterbeck (über Holthausen) nach Tecklenburg	<p>a) Direkt nach Ibbenbüren: Straße ohne Sicherung des Radverkehrs ab <i>Tecklenburger Damm/ Ecke Holthausener Weg</i> (in Tecklenburg) bis <i>Ostring/Tecklenburger Damm</i> Kreisverkehr (in Ibbenbüren) -> etwa: 6321,96 m</p> <p>b) (nicht über Holthausen) Straße ohne Sicherung des Radverkehrs ab <i>Wechter Straße / Ecke Harkenstraße</i> (in Brochterbeck) bis <i>Am Hülshoff / Bahnhofstraße</i> Ecke <i>Biologische Station Kreis Steinfurt e.V.</i> (danach Straße ohne Sicherung des Radverkehrs mit kleinem sandigem Weg (in Tecklenburg) -> etwa: 4632,22 m</p> <p>c) nicht über Holthausen Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße über <i>Wallenweg</i> (in Brochterbeck) bis <i>Am Hülshoff</i> (in Tecklenburg) - danach Straße ohne Sicherung des Radverkehrs mit kleinem sandigem Weg -> 5200,00m</p>	<p>a) Notwendiger Ausbau Radfahrstreifen oder gemeinsamer Fuß- und Radweg 6321,96 m Baulast: Land</p> <p>b)/c) siehe III -> Mitnutzung des Ausbaus und danach notwendiger Ausbau weiterer 600 m bis Kreisverkehr <i>Am Hülshoff</i> sowie Ausbau <i>Am Hülshoff</i> bis <i>Bahnhofsstraße / Ecke Marker Esch</i> Radfahrstreifen oder gemeinsamer Fuß- und Radweg 1500,00 m zzgl. zu III</p> <p>Baulast: Land</p>	<p>a) TEC001 – Veloroute 3977 m Neubau gemeinsamer Fuß- und Radweg <i>Tecklenburger Damm / Holthausener Weg</i> (3,00m) Hohe Priorität 1.670.400€ Baulast: Land + IBB011 anknüpfend – Veloroute 2566m <i>Tecklenburger Damm</i> Ortsausgang Ibbenbüren Hohe Priorität 1.077.800€ Baulast: Land</p> <p>Inkl. Querungsstelle Radwegende <i>Holthausener Weg / Am Weingarten</i> (TEC001_1), Hohe Priorität 30.000€ Baulast: Land</p> <p>Kreisverkehr-Rad-Anbindung <i>Tecklenburger Damm – Im Bocketal</i> (TEC001_2) Hohe Priorität 50.000€ Baulast: Land</p> <p>b)/c) TECN005: Ausbau des Forst- und Wirtschaftsweges/Anliegerstraße Haus Hülshoff auf 2,5 m 1923m Niedrige Priorität 375.000€ Baulast: Kommune</p> <p>TECN006: Reflektierte Randmarkierung am Forst- und Wirtschaftsweges/Anliegerstraße <i>Wallenweg</i> 1818m Niedrige Priorität 14.600€ Baulast: Kommune</p>	<p>Im Konzept berücksichtigt ✓</p> <p>Anmerkung zu b)/c): Vorhandene Waldweg-Route auch gemäß Radroutenplaner NRW, keine Möglichkeit, Waldweg (b) auszubauen (?)</p> <p>Anmerkung innerstä.: <i>Bahnhofstr.:</i> unsicher!</p>
V Ortsteil Tecklenburg - Lengerich	<p>Mehrzweckfahrstreifen ab <i>Lengericher Str.</i> (in Tecklenburg) bis <i>Tecklenburger Str. / Ecke Sundermanns Weg</i> (in Lengerich) – danach Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße: 2299,14 m</p>	<p>Markierung des Mehrzweckfahrstreifens als Radfahrstreifen 2299,14 m Baulast: Land</p>	<p>TEC002 – Veloroute 254 m Neubau gemeinsamer Fuß- und Radweg <i>Lengericher Str.</i> ab Höhe <i>Am Sonnenwinkel / Tecklenburger Str.</i> Hohe Priorität 106.700€ Baulast: Land</p>	<p>Im Konzept berücksichtigt ✓</p>

Notwendige Radwege gemäß SPD-Antrag	Aktuelle Lage vor Ort	Bedarfslage Einschätzung Verwaltung gemäß der	Maßnahmen(nr.) gem. Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt (Karte siehe Anlage Abb. 5)	Anmerkung seitens der Stadt
			Inkl. TEC002_1 Neubau Mittelinsel Nähe „Am Sonnenwinkel“ Hohe Priorität 60.000€ Baulast: Land + LEN001 anknüpfend Veloroute 1403 m Neubau gemeinsamer Fuß- und Radweg <i>Lengericher Str.</i> ab Grenze <i>Tecklenburger Str.</i> Hohe Priorität 589.300€ Baulast: Land +LEN002 anknüpfend Randmarkierung <i>Sundermanns Weg</i> (Baulast: Kommune – niedrige Priorität) LEN003: Ausbaubei Sanierung Rad- und Fußweg (Baulast: Kommune – mittlere Priorität) LEN003_1: Mittelinsel <i>Kleefeldstr.</i> (Baulast: Kommune – mittlere Priorität)	Anmerkung innerstä.: <i>Lengericher Str.</i> unsicher!
VI Ortsteil Tecklenburg – Ledde - Laggenbeck - Ibbenbüren	Über Ledde, Laggenbeck: Forst-Wirtschaftsweg/Anliegerstraße auf <i>Sundernstraße</i> (in Tecklenburg bis Ledde), gemeinsamer Fuß- und Radweg bis <i>Ledder Dorfstraße</i> Übergang <i>Tecklenburger Straße</i> (kurz vor Laggenbeck) weiter mit Mehrzweckfahrstreifen und danach Forst-Wirtschaftsweg/Anliegerstraße <i>An der Bahn</i> (in Laggenbeck) -> etwa 11400 m	Keine Notwendigkeit. Einzig: Teilstück <i>Tecklenburger Str.</i> bis <i>Langeholz</i> (Laggenbeck) durch Mehrzweckfahrstreifen 688,11 m Baulast: Land	TECN001 (und IBBN009 836m): Ausbau bei Sanierung zu Radweg auf Teilstück Ledde -> Laggenbeck 1526 m Mittlere Priorität 36.300€ Baulast: Land TECN004: Randmarkierung <i>Sundernstr.</i> 1731m Niedrige Priorität 13.900€ Baulast: Kommune	Im Konzept berücksichtigt Variante ✓
VII Ortsteil Ledde – Leeden“	Gemeinsamer Fuß- und Radweg <i>Ledder Dorfstraße</i> (ab Ledde) bis Ecke <i>Osnabrücker Straße</i> . Danach <i>Leedener Straße</i> Straße ohne Sicherung des Radverkehrs bis Leeden Ortseingang/Ecke <i>Lotter Str.</i> -> etwa 5,5 km	Notwendiger Ausbau Gemeinsamer Fuß- und Radweg 4095,51m Baulast: Bund	TECN002: Ausbau bei Sanierung „nur“ auf Radweg Teilstück bis Ecke <i>Osnabrücker Str.</i> 1212m Mittlere Priorität 28.800€ Baulast: Land	Nur zum Teil berücksichtigt x

Weitere Routen gemäß Radverkehrskonzept:

TECN003: Neubau Radweg auf Pagenstr. Ortsausgang Tecklenburg Richtung Kreisverkehr Ledde, Leeden und Lotte

- 1895m
- **Mittlere Priorität**
- 663.300€
- **Baulast: Land**
- Kritik seitens Klimaschutzmanagement:

- Wenig Nutzen, da ab Kreisverkehr nur Radweg zum Ortsteil Ledde, welcher jedoch auch ab Tecklenburg über *Sundernstr.* erreicht werden kann. Fehlender Radweg nach Leeden ab Kreisverkehr
- Jedoch: Dadurch sichere Zufahrt zur Grafenstr. nach Leeden immerhin ab Ortsausgang Tecklenburg

TECN007: Neubau Radweg ab Brochterbeck Richtung Riesenbeck / Hörstel (*Brochterbecker Str.*)

- 1555m
- **Mittlere Priorität**
- 544.300€
- **Baulast: Land**
- Anknüpfend: IBBN019, IBBN014, HORN009, HORN020

TECN008: Ausbau bei Sanierung Radweg ab Brochterbeck Richtung Ladbergen K11

- 1206m
- **Mittlere Priorität**
- 28.700€
- **Baulast: Kreis**
- Anmerkung: bereits realisierter Bürgeradweg, Priorität weitaus geringer als TECN017

+ anknüpfend: TECN017: Neubau Radweg ab Brochterbeck Richtung Ladbergen K11 (3. Abschnitt)

- 2705 m
- **Mittlere Priorität**
- 946.750€
- **Baulast: Kreis**
- + anschließend: LADN007: 3230 m
- Anmerkung: Priorität zu gering

TECN010 und TECN011: Neubau Radweg zwischen Natrup Hagen und Lengerich an Tecklenburger Stadtgrenze

- 236 + 243 m
- **Mittlere Priorität**
- 96.400€
- **Baulast: Land**
- Anknüpfend: LENN001: 2643 m als Anschluss im Neubau

TECN012: Neubau Radweg zwischen Lengerich und Saerbeck an Tecklenburger Stadtgrenze

- 2055m
- **Mittlere Priorität**
- 719.300€
- **Baulast: Kreis**
- Anknüpfend: LENN002, SAEN001, EMSN001 über 12000m

TECN013: Neubau Ortsrand Saerbeck (Nordwest) an Tecklenburger Stadtgrenze

- 514 m
- **Niedrige Priorität**
- 16.800 m
- **Baulast: Bund**