

11 Stadt Tecklenburg

11 Stadt Tecklenburg	
NVP-relevanter Inhalt der Stellungnahmen aus Verwaltung und Politik	Weitere Behandlung der Stellungnahme im NVP / Begründung
<p>11.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> der mir vorliegende Entwurf des 3. Nahverkehrsplanes in der Fassung vom 14.02.2018 beinhaltet Maßnahmen zur Verbesserung des Angebotes in zeitlichen Randlagen, die Einrichtung einer weiteren Haltestelle und von Bike-and-Ride-Anlagen auf dem Gebiet der Stadt Tecklenburg. Jedoch ist auch die Einstellung von wenig genutzten Linien vorgesehen. <p>Die Anbindung an weiterführende Linien, z. B. auch kreisgrenzenübergreifend bzw. eine Verbesserung der Umsteigezeiten an das übrige ÖPNV-Netz sollte in die weitere Planung mit einfließen. Letzteres wird aus der Bevölkerung immer wieder geäußert.</p> <p>Im Rahmen des offiziellen Anhörungsverfahrens werde ich eine detaillierte Stellungnahme abgeben.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kenntnisnahme

☐ Tabelle 8: Anbindung der Ortsteile > 1.500 Einwohnern an ihren Hauptort

Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle	Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle	Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i>
Tecklenburg		
Brochtebeck, Kirche	Tecklenburg, Stadt Linie R45: Mo-Fr T60 (05/07-19/20 Uhr), Sa T60 (05/07-15/19 Uhr), So + Fei T120 (10-18 Uhr) Linie R45 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine, Bf. und Lengerich, Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV	Anbindung ausreichend
Leeden, Feuerwehrhaus	Tecklenburg, Stadt Keine Anbindung zum Hauptort Angebot nach Lengerich, Feuerwehrhaus Linie R41: Mo-Fr T60 (06/07-18/19 Uhr), Sa T60 (07/08-16/17 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie R41 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV	Keine Anbindung zum Hauptort, jedoch ausreichende Anbindung zum Mittelzentrum ► kein konkreter Handlungsbedarf

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i>
<p>Klinik Tecklenburger Land Tecklenburg</p>	<p>Haltestelle Bahnhof (ca. 400 m)</p> <p>Linie R45: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/07-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (06-16/18 Uhr), So + Fei T120 (09/11-17/19 Uhr)</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 140, 143, 146, 148).</p> <p>Linie R45 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. und Lengerich Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV.</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p>Historischer Stadtkern Tecklenburg</p>	<p>Haltestelle Stadt (zentrale Haltestelle)</p> <p>Linie R45: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (06-16/18 Uhr), So + Fei T120 (09/11-17/19 Uhr)</p> <p>Linie R45 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. und Lengerich Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 137, 140, 143, 146, 148, 149, 208, 209)</p>	<p>Anbindung ausreichend; ► ggf. Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten im Spätverkehr (ggf. saisonal) aufgrund der touristischen Bedeutung der Stadt</p>
<p>Freilichtbühne Tecklenburg</p>	<p>Haltestelle Stadt (ca. 500 m)</p> <p>Linie R45: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (06-16/18 Uhr), So + Fei T120 (09/11-17/19 Uhr)</p> <p>Linie R45 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. und Lengerich Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV.</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 137, 140, 143, 146, 148, 149, 208, 209).</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>