

# Bürgerspaziergang Leeden

03. Juni 2019

## UPDATE ORTSTEILE

STANDORT	STÄRKEN	SCHWÄCHEN	IDEEN
Remise, Stiftshofgelände	<ul style="list-style-type: none"> <li>- umgesetztes Projekt aus altem Handlungskonzept</li> <li>- toller Treffpunkt und Veranstaltungsort, gut genutzt von Vereinen</li> <li>- gepflegtes und sauberes Erscheinungsbild</li> <li>- E-Bike Ladestation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fehlende Fahrradständer</li> <li>- kindgerechte Beschäftigungsmöglichkeiten fehlen</li> <li>- fehlende öffentliche Toilette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- öffentliche Toilette (behindertengerecht): notwendig für angestrebten Feierabendmarkt, Veranstaltungen auf dem Dorfplatz, Wanderer (Pläne vorhanden, Sichtachsen zum Stift bleiben bestehen)</li> <li>- Photovoltaikanlage auf der Remise</li> <li>- Wasserspielplatz oder „Wasserspiele“ außerhalb der Remise</li> <li>- Ladestation für E-Autos</li> </ul>
Dorfplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rege Nutzung</li> <li>- Sinneslabyrinth</li> <li>- Blühstreifen sind bereits durch den Heimatverein ergänzt worden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fehlende Sitzgelegenheiten</li> <li>- keine offizielle Kinderspielfläche (wegen offenem Teich)</li> <li>- nicht barrierefrei</li> <li>- die Straße „Stift“ trennt den Platz vom Kneipp-Bewegungspark</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Begrüßungsschilder mit Hinweisen auf Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und (neu zu installierenden) Rundweg durch den Ort</li> <li>- Ergänzung um Kinderspielbereiche (Problem: offener Teich)</li> <li>- Absenkung der Bürgersteige (Straße Stift) und Einsatz von Rasengittersteinen für Parkflächen zur besseren Nutzbarkeit des Dorfplatzes bei Veranstaltungen</li> <li>- Grillfläche</li> <li>- freies W-LAN im Ortszentrum</li> <li>- Webcam mit Blick auf das Stiftsensemble, dabei Berücksichtigung der Persönlichkeitsrechte</li> </ul>
Kneipp-Bewegungspark	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vieles bereits umgesetzt</li> <li>- wird gut angenommen</li> <li>- E-Bike-Ladestation vorhanden</li> <li>- schöne Beleuchtung</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- sukzessive Erweiterung durch Sportgeräte bzw. Schachbrett-Anlage</li> </ul>



LebensMittelPunkt, Elbinger Straße / Ecke Rosenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- betrieben durch die Ledder Werkstätten</li> <li>- Nahversorgungsangebot und Treffpunkt im Ort</li> </ul>		
Katholische Kirche, Elbinger Straße		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grünfläche mit Aufwertungspotenzial</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufwertung der Grünfläche durch Anpflanzungen von Bäumen und Hecken</li> <li>- Sitzbank vor der Kirche</li> </ul>
Spielplatz Elbinger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- große Fläche</li> <li>- gerne genutzt</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ergänzung um Parcours-Anlage, ggf. Seilbahn, Matschplatz</li> </ul>
Rosenstraße		<p>allgemein:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- unübersichtliche, schwer einsehbare Straßenkreuzungen</li> </ul> <p>Kreuzung Rosenstraße / Stettiner Straße:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bus wird an Haltestelle oft links an der Mittelinsel vorbei überholt</li> </ul> <p>Kreuzung Rosenstraße / Natrup-Hagener-Straße:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Situation am Zebrastreifen für Kinder auf dem Schulweg gefährlich (Schwerlastverkehre)</li> <li>- Problem des Übergangs des Radweges auf die Straße, Gefährdung von Radfahrern durch Missachtung der Stopp-Straße</li> <li>- eingeschränkte Handlungsmöglichkeit, da Kreisstraße</li> </ul>	<p>allgemein:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehrsberuhigung (durch welche konkreten Maßnahmen ist zu prüfen)</li> <li>- Querungshilfen einrichten (insb. an Kreuzung Rosenstraße / Natrup-Hagener-Straße)</li> <li>- Durchgangsverkehr einschränken</li> <li>- sichere Anbindung des Siedlungsgebietes Lohesch</li> <li>- Besprechung sämtlicher Belange in nächster Verkehrsschau</li> </ul> <p>Kreuzung Rosenstraße / Elbinger Straße:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ggf. angedeuteter Kreisverkehr (zur Verkehrsberuhigung und „Markierung“ des Dorfplatzes)</li> </ul>
Grundschule, Stift	<ul style="list-style-type: none"> <li>- viel genutzter Spielplatz</li> <li>- neues Soccerfeld kommt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mangelhafter Zustand der Oberfläche des Parkplatzes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kein Mikroplastik im Granulat des Soccerfeldes</li> <li>- Erneuerung der Oberflächen des Parkplatzes</li> </ul>

Kindergarten Pustebblume	- Neubau geplant		- Ideen zur Nachnutzung des bisherigen Gebäudes: Jugendtreff, Kindertagesstätte, ggf. auch kombinierte Nutzungen - Parcours-Anlage auf Fläche des frei werdenden Spielplatzes
Parkplatz Hotel-Restaurant Schwermann, Stift		- stark versiegelt	
Wanderparkplatz am Friedhof	- Ausgangspunkt für diverse Wanderwege	- schlechter Zustand der Oberflächen (wurde zwischenzeitlich als Bauplatz beansprucht)	- Ausbesserung der Oberflächen - Begrüßungstafeln, Auszeichnung eines Rundweges mit Leedener Sehenswürdigkeiten, Gastronomie, Campingplatz etc.
Stiftsensemble: Vorplatz	- reges Gemeindeleben	- Split bei Nässe schwierig	- Vorplatz pflastern - Infotafeln zum Stiftsensemble ergänzen
Stiftsensemble: Stiftskirche	- tolles historisches Gebäude	- instabile Sandsteinmauern - verbesserungswürdiges äußeres Erscheinungsbild	- ökologische Sanierung der Sandsteinmauern - Kirche streichen
Stiftsensemble: Stiftshaus	- tolles historisches Gebäude	- Barrierefreiheit nicht gegeben	- Vision: denkmalgerechter gläserner Aufzug an der Außenfassade zur barrierefreien Erschließung
Stiftsensemble: Klostersgarten	- ruhige Grünfläche	- „versteckt“, wenig bekannt - schlechte Zuwegung für Ältere	- „Ruheinsel“, mit Sitzgelegenheiten ergänzen und Ort in das Bewusstsein rücken - Infotafel zur Geschichte „Stift Leeden“, Klostergrundriss verkleinert darstellen
Stiftsensemble: Lammers Werkstatt	- Ort für Veranstaltungen - Holzwerkstatt mit Möglichkeit zur Veranschaulichung des Handwerks	- nicht so häufig genutzt	- Aufgabe: Erhalt und weitere Nutzung - Idee: Ergänzung des Stiftsmuseums und Einbezug als weiterer Schauraum

Leeden allgemein: Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gute Versorgung mit Breitband</li> <li>- Geldautomat / Bargeldversorgung ist geblieben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- schwacher Mobilfunk-Empfang</li> <li>- (Bargeld-)Einzahlungen nicht möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- öffentliches WLAN für alle Ortszentren im Stadtgebiet</li> <li>- Erneuerung der Straßenbeleuchtung durch LED</li> <li>- Gespräch mit Volksbank / Sparkasse über Einzahlungsautomat</li> <li>- Leeden ist Birnendorf, daher Idee eines Birnenlehrpfades / Birnengartens</li> </ul>
Leeden allgemein: Wohnbauflächenentwicklung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nachfrage nach senioren- sowie und familiengerechtem Wohnen vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grundstücke für Wohnbebauung sind Mangelware</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seniorengerechtes Wohnen aufgrund Versorgungsangeboten idealerweise im Zentrum (z. B. auf altem Schulsportplatz oder ggü. der Apotheke)</li> </ul>
Leeden allgemein: generelle Mobilität	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zentrale Lage im „Speckgürtel Osnabrück“</li> <li>- gute Erreichbarkeit (Zug, Auto)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fehlendes grundsätzliches Verkehrskonzept, insbesondere zu Fuß- und Radwegen im Ort und zu den umliegenden Ortschaften</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuß- und Radwegekonzept erarbeiten, Berücksichtigung sicherer Schulwege</li> </ul>
Leeden allgemein: Mobilität für Fußgänger und Radfahrer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gute Insellösungen für Fußgänger und Radfahrer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lücken im Wegenetz</li> <li>- fehlende / nicht angemessene überörtliche Radwegeverbindungen (nach Loose, Ledde und Lengerich)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lückenschluss im Radwegenetz</li> <li>- Priorität hat Radwegeverbindung entlang der L 589 zu den Sportanlagen</li> <li>- Gründung eines Bürgerradwegeverein zur Umsetzung der Radwegeverbindung</li> </ul>
Leeden allgemein: ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Studentakt Lengerich-Lotte mit Anschluss nach Osnabrück</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verbesserungswürdige Anbindung, unattraktive Fahrtzeiten</li> <li>- fehlendes Angebot nach Natrup-Hagen</li> <li>- Zug-Anbindung wird oftmals nicht genutzt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Linie nach Hagen a. TW. über Bahnhof Natrup-Hagen (dort Anschluss nach Osnabrück und Münster)</li> <li>- Einbindung in Linienplanung der Verkehrsgemeinschaft Osnabrück</li> <li>- Zugfrequenz ständig im 30-Minuten-Takt</li> </ul>
Leeden allgemein: Spielplätze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vier Spielplätze im Ort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spärlich ausgestattete Spielplätze „Pattbreede“ und „Lohgarten“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhalt, Instandsetzung und Ergänzung der Spielplätze (hierfür Nutzung des Verkaufserlöses Spielplatz Eichenreihe)</li> <li>- Darstellung der Spielplätze im Internet (Tecklenburg.de und Leeden.de)</li> </ul>
Leeden allgemein: Jugendtreff		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Räumlichkeiten für Jugendliche / für Jugendarbeit fehlen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nutzung der bisherigen Räumlichkeiten im bisherigen Gebäude des Kindergartens Pustebume</li> </ul>