

Bürgerspaziergang Brochterbeck

06. Juni 2019

UPDATE ORTSTEILE

STANDORT	STÄRKEN	SCHWÄCHEN	IDEEN
alte VR-Bank / Haus des Gastes, Dorfstraße	<ul style="list-style-type: none"> - zentral gelegen, gute Anbindung - attraktive historische Fassade, erhaltenswertes Gebäude - Gebäude erst vor wenigen Jahren saniert - Gebäude durch die Stadt Tecklenburg erworben - Telekommunikationsunternehmen teutel wird vorübergehend einen Raum mieten 	<ul style="list-style-type: none"> - aktuell Leerstand - von der Straße zurückgesetztes Gebäude, sodass nicht direkt sichtbar 	<ul style="list-style-type: none"> - Toiletten zugänglich machen <p>Ideen zur Nachnutzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - allgemein medizinische Arztpraxis - außerschulischer Lernstandort für Recke, Lengerich und Tecklenburg (Anfrage durch Kreis Steinfurt) - Tecklenburg-Touristik (Vorraum ideal für Infoterminal / elektronische Medien sowie Laiendefibrillator) - Café, evtl. mit Außenterrasse (z. B. Samocca)
Am Mühlenteich / Pizzeria	<ul style="list-style-type: none"> - E-Bike-Ladestation 	<ul style="list-style-type: none"> - E-Bike-Ladestation „versteckt“ 	<ul style="list-style-type: none"> - E-Bike-Ladestation mit Beschilderung sichtbar machen
Mühlenteich	<ul style="list-style-type: none"> - schöne und gern genutzte Anlage - viele Sitzgelegenheiten im hinteren Bereich - Liebesbrücke 	<ul style="list-style-type: none"> - Bootssteg ist abgängig (Statik nicht mehr in Ordnung, rutschig) - Sandfangbecken: bedenklicher Zustand durch Unterspülungen, Gefahr von Sandstau 	<ul style="list-style-type: none"> - Licht-/ Wasserelemente installieren (Bsp. Feuerwehrshow in Lienen) - Rampe zur Bühne auf Sandstein statt Beton - Erneuerung des Bootssteges inkl. Umgestaltung (z. B. als Stufenterrasse) - Erneuerung der Betonsteine an der Treppe zum Bootssteg - Errichtung einer Sitzecke (Bänke und Tische) zwischen Bootssteg und Sandfangbecken - Sandstrand als „Chillecke“ für Jugendliche



Wassertretbecken und Umfeld	<ul style="list-style-type: none"> - wird gut angenommen 	<ul style="list-style-type: none"> - Untergrund der Rasenfläche ist nicht wasserdurchlässig, Wasser sammelt sich auf dem Gehweg, Fläche daher nur bedingt für Veranstaltungen nutzbar - Holzbrücke über den Mühlenbach (Verbindung zur Dorfstraße) ist abgängig 	<ul style="list-style-type: none"> - ggf. Schotteruntergrund an Rasenfläche zur besseren Befahrbarkeit - Barfußpfad im nahen Bereich des Tretbeckens (aber: pflegeintensiv) - Update der Bewegungsgeräte (aber ohne Beeinträchtigung für Veranstaltungen) - Neubau der Holzbrücke
Heinrich-Lienkamp-Platz, Moorstraße	<ul style="list-style-type: none"> - zentrale Lage 	<ul style="list-style-type: none"> - Pflegezustand der Rasenfläche abgesenkter Bürgersteig als „Ausweichstrecke“ für Autofahrer - zugeparkter Gehweg - klackernde Pflastersteine - irreführende Schilder „geänderte Vorfahrt“ 	<ul style="list-style-type: none"> - regelmäßige Pflege der Grünfläche - Verkehrsberuhigung (z. B. Fahrbahnverengung, verkehrsberuhigte Zone oder Spielstraße) - Prüfung der Möglichkeit des Park-/Halteverbots auf dem Gehweg - irreführende Schilder entfernen
Bürgergarten	<ul style="list-style-type: none"> - zentrale Lage - idyllische Anlage - Pflege wird durch geringfügig Beschäftigten der Stadt geleistet 	<ul style="list-style-type: none"> - unsteter Pflegezustand - Boulebahn nur unzureichend sichtbar 	<ul style="list-style-type: none"> - weitere Entwicklung der Anlage - Dorfbrunnen wieder betreiben (ggf. gestaltet als Märchenbrunnen), Sicherheit für Kinder berücksichtigen - Schachfeld: Schild zum Ausleihen der Figuren ergänzen
Moorstraße	<ul style="list-style-type: none"> - Bereich zwischen Dörenther Straße und Amselweg ist neu gestaltet 	<ul style="list-style-type: none"> - stark verbesserungswürdiger Zustand zwischen Amselweg und Dorfstraße: Absackungen im Straßenbelag, zu wenig Straßenlaternen 	<ul style="list-style-type: none"> - Endausbau der Moorstraße zwischen Amselweg und Dorfstraße - neuer Straßenbelag auch in angrenzender Straße „Zu den Klippen“
Kreuzung Moorstraße / Dorfstraße		<ul style="list-style-type: none"> - unübersichtliche Situation, gefährlicher Kreuzungsbereich - ungünstiger Standort des Postkastens 	<ul style="list-style-type: none"> - bestehendes Konzept zur Straßenraumgestaltung aufgreifen - Überprüfung der Vorfahrtregel, ggf. abknickende Vorfahrt in die Moorstraße - evtl. angedeuteter Kreisverkehr zur Reduzierung der Geschwindigkeit - Tempo 30 Zone - Versetzung des Postkastens, Idee: Paketstation - Neugestaltung der Grünfläche vor der ehem. Gaststätte Fölling

Ev. Kirche und Gemeindezentrum, Dorfstraße	- Jugendtreff		- Brunnen reaktivieren
Dorfstraße	- unter Asphaltdecke befindet sich „historisches“ Kopfsteinpflaster	- z.T. kein Bürgersteig vorhanden - am Mühlenbach: Fahrbahn und Uferbereich sacken ab (Risse in der Fahrbahn) - Sanierung notwendig	- Verkehrsberuhigung - versetzen der Sandsteinmauer im Kurvenbereich, um Platz für Bürgersteig zu gewinnen - Sanierung der Straße, insbes. am Uferbereich des Mühlenbaches (dabei wenn möglich Gehweg schaffen) - Erneuerung des Holzzaunes am Mühlenbach
Dorfplatz	- zentral im Dorfkern liegende, große Fläche für Veranstaltungen wie bspw. Schützenfest oder Zirkus	- derzeit selten genutzt - Pflasterstreifen wird zugeparkt, sodass der hintere Teil dann nicht mehr zur Verfügung steht - Bachlauf verwuchert	- Anbindung des Platzes mit Ver- und Entsorgungsleitungen für Großveranstaltungen - Errichtung einer Toilettenanlage prüfen - LEADER-Projekt Feierabendmarkt im Wechsel mit Leeden - Dorfplatz außerhalb von Veranstaltungen für Parken nutzen, dafür Erweiterung der Parkflächen
Gaststätte Franz	- genossenschaftlich geführte Gastronomie - rege Nutzung - attraktive Gebäudefassade	- Eingangsbereich durch PKW-Verkehr gefährlich - kein Bürgersteig auf Höhe der Gaststätte	- Verkehrsberuhigung (z. B. durch Fahrbahnverengung) - ggf. Veränderung der Eingangssituation der Gaststätte
Dörenther Straße		- scharfe Kurven - hoher Durchgangsverkehr - Fahrradfahrer (Schulkinder) auf der Straße	- zwischen Edeka und dem Kreisverkehr tagsüber Tempo 30 am Tag - Fahrradschutzstreifen
Mühle und Spritzenhaus mit Waschwelle	- Erneuerung des Mühlrades umgesetzt - Trauzimmer in der Mühle - Mühle ist barrierefrei gestaltet - denkmalgeschützte Bausubstanz - Waschwelle als historischer Waschplatz mit Ortsgeschichte	- Spritzenhaus seit über 10 Jahren leer stehend - Mühle und Spritzenhaus nur mit kleinen Räumlichkeiten - Quelle am Waschplatz nahezu versiegt - Historie des Ortes wenig bekannt	- Waschwelle herrichten und in den Fokus rücken (z. B. mit einer Infotafel) Ideen zur Nutzung des Spritzenhauses: - Übernachtungsmöglichkeit für Radfahrer mit E-Bike-Ladestation - B&B im Gefängnisstil

			<ul style="list-style-type: none"> - Backhaus - öffentliche Toilettenanlage
Dorfstraße Höhe Turnhalle / Sportplatz		<ul style="list-style-type: none"> - keine direkte Zuwegung von Dorfstraße zur Turnhalle / zum Sportplatz vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> - Prüfung der Schaffung eines Durchgangs von der Dorfstraße zur Straße Am Sportplatz
Edeka / Raiffeisen, Wechter Straße	<ul style="list-style-type: none"> - wichtiger Nahversorgungsstandort 	<ul style="list-style-type: none"> - keine Erweiterungsmöglichkeiten am aktuellen Standort 	<ul style="list-style-type: none"> - zukünftig Verlagerung auf gegenüber liegende Straßenseite (aktuell Feuerwehrgerätehaus), dabei Erweiterung der Verkaufsfläche und ergänzende Angebote
Feuerwehrgerätehaus, Wechter Straße		<ul style="list-style-type: none"> - Feuerwehrgerätehaus dringend sanierungsbedürftig 	<ul style="list-style-type: none"> - zukünftig Verlagerung auf gegenüber liegende Straßenseite (aktuell Edeka) und Nutzung der dort bestehenden Halle
Brochterbeck allgemein: Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> - Einrichtungen in zentraler Lage: Kindergarten, Familienzentrum, Pfarrheim, Grundschule, Bibliothek - Multifunktionsplatz wird gut angenommen 	<ul style="list-style-type: none"> - gastronomisches Angebot rückläufig 	<ul style="list-style-type: none"> - Ergänzung eines Geländers am Pfarrheim
Brochterbeck allgemein: Beschilderung	-	<ul style="list-style-type: none"> - z. T. veraltete, uneinheitliche und / oder überladen Beschilderung (braune Wegweiser zu Gewerbe und Gaststätten) 	<ul style="list-style-type: none"> - Aktualisierung und Vereinheitlichung der Beschilderung - touristische Infotafeln und Wegweiser ergänzen - Schild „ev. Friedhof“ anbringen
Brochterbeck allgemein: Mobilität		<ul style="list-style-type: none"> - verbesserungswürdige Situation für Rad- und Fußverkehr - wenig (überörtliche) ÖPNV-Verbindungen abends und am Wochenende 	<ul style="list-style-type: none"> - Gesamtplanung für den Straßenausbau: Bedarf verorten und konkretisieren, Differenzierung verschiedener Straßentypen entsprechend ihrer Funktion - lokale POIs in den Navigations-Systemen hinterlegen - Optimierung der Busfahrzeiten, insb. abends und an den Wochenenden - Reaktivierung des Bahnnetzes

<p>Brochterbeck allgemein: Erscheinungsbild</p>	<ul style="list-style-type: none"> - gestalterisch schönes Dorf - „grünes“ Erscheinungsbild 	<ul style="list-style-type: none"> - große Bäume im Ortskern: extreme Häufung von Krähen 	<ul style="list-style-type: none"> - gesonderter Rundgang zum Thema Sauberkeit und Pflege - freiwilliger Aktionstag zu Sauberkeit und Pflege - mehr Mülleimer, besonders in der Nähe von Hundekotbeutelstationen - häufigere Leerung der Mülleimer - Ortsgestaltungssatzung
---	---	---	--

